

„NAJinovatívnejší stroj roka“

Traktor Claas Axion 960 TerraTrac

Spoločnosť Agrall nominovala do našej súťaže svoj najvýkonnejší traktor, postavený na štandardnej konštrukcii. Od bežného traktora sa odlišuje pásovým podvozkom na zadnej náprave. Takéto technické polopásové riešenie podvozkovkej sústavy zachováva dobré trakčné vlastnosti aj za vlhkých podmienok.

Najvýkonnejší rad traktorov Claas s klasickou konštrukciou pozostáva zo siedmich modelov s menovitým výkonom od 235 kW/320 k do 323 kW/440 k. Polopásovú verziu TerraTrac postavili na modeloch 930 a 960. Ale...

Kým iní výrobcovia jednoducho vymenia zadné kolesá za trojuholníkové pásy, Claas ide svojou vlastnou cestou a pásom prispôsobuje celý zadný most. Toto špecifikum samotné spĺňa kritériá pre nominovanie do našej súťaže o NAJinovatívnejší stroj. Axion TerraTrac teda nie je obyčajný Axion s pásmi.

Základná charakteristika Claas Axion 960 Terra Trac:

- maximálny výkon 327 kW/445 k,
- motor FPT Cursor 9 s objemom 8710 cm³,
- plynulá prevodovka od ZF,
- polopásová konštrukcia,
- na výber štyri šírky pásov,
- rozloženie hmotnosti 35 : 65 na prednú/zadnú nápravu,



K šírkam pásov 635 a 735 mm najnovšie pribudli 890 a 457 mm pásy. Tie najužšie sú určené pre šetrný pohyb v riadkových kultúrach a v koľajových riadkoch.



K vodičovi sa dostáva cez odpruženú prednú nápravu, pásy, kabínu a sedačku len minimum vibrácií.

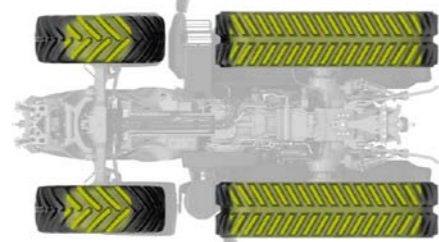
- naftové nádrže nad oboma pásmi s celkovým objemom až 870 l,
- vybavený pre precízne poľnohospodárstvo a monitorovanie.

FPT Cursor 9

Claas vybavuje rad Axion naprieč modelmi jedným typom motora FPT Cursor 9 s objemom 8,71 l. Známý je svojou úspornosťou, ktorú potvrdil vo viacerých testoch poľnohospodárskej techniky. Výbornú spotrebu dosahuje prostredníctvom nízkootáčkového konceptu a aj tým, že najvyšší krútiaci moment 1860 Nm sa je v rozsahu 1300 až 1500 otáčok za minútu. Polopásový model sa prepravuje po ceste rýchlosťou maximálne 40 km za hodinu pri otáčkach 1300 za minútu. Cursor 9 disponuje dvoma hodnotami voľnobežných otáčok 650 alebo 800 za minútu s automatickým prispôbením. Axion spĺňa emisný stupeň V oxidáčnym katalyzátorom a SCR systémom, filter pevných častíc nie je potrebný.

Nižšie utuženie, vyššia trakcia

Axion rozkladá svoju pohotovostnú hmotnosť 16,2 t na prednú a zadnú nápravu v pomere 35 : 65, čo znižuje potrebu doťažovania. Podľa Claasu na optimálne doťažovanie postačí 1 200 kg čelné závažie. Polopásová verzia má celkovú styčnú plochu úctyhodných 3,87 m², čo je v porovnaní s kolesovým Axionom o 35 % viac. So zvýšenou trakciou o 15 % klesá utužovanie pôdy o 50 %.



Kontaktná plocha pásov a kolies činí 3,87 m². Polopásový Axion TerraTrac má vynikajúcu trakciu aj vo vlhkých pôdných podmienkach.

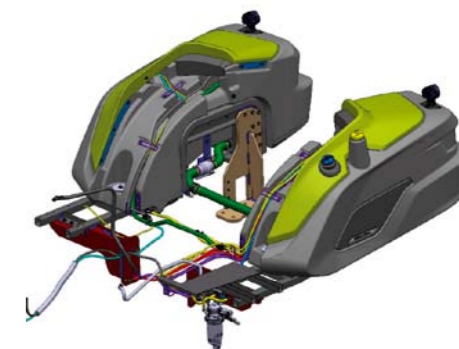
Štyri odpružené prvky

Claas využíva na svojich strojoch pásové podvozky už 35 rokov. Verí im natoľko, že pred 25 rokmi začal s ich výrobou vo vlastnej továrni v Paderborne. Na nominovaný Axion sa montuje najnovšia generácia pásov s vynikajúcim hydropneumatickým odpružením. Dráha zdvihu pruženia pásov 12 cm zabezpečuje výborné kopírovanie terénu súčasne s výbornou trakciou. Pásky navrhli pre rýchlosť 40 km za hodinu a tak, aby ich nebolo potrebné pri vzdialenejšej preprave chladiť.

Axion TerraTrac poskytuje vodičovi nebývalý komfort vďaka tlmeniu pohybov od nerovností. Na celkovom tlmení sa podieľajú pásy a predná náprava HD Proactiv, ale aj kabína a súčasne sedadlo.

Štyri šírky pásov

Pásový podvozok Axionu je výnimočný aj v ďalšom ohľade. Ponúka dokonca



Celkovo 870 l nafty sa zmestí do nádrží nad ľavým aj pravým pásom.

až štyri šírky pásov – 457 mm, 635 mm, 735 mm a 890 mm. Aj s najširším pásom zostáva celková šírka traktora pod hranicou 3 m. Naopak, najužšie pásy sú určené pre riadkové kultúry, prípadne pre hnojenie v koľajových riadkoch.

Kabína s automobilovým komfortom

Claas umožňuje výber kabíny Axionu so štyrmi typmi strechy podľa umiestnenia a otvárania strešného okna. Kabína je postavená na štyroch mechanicky tlmených bodoch. Ku komfortu v zimnom období prispieva napríklad vyhrievanie zrkadiel a zadného okna so stieračom. Zaujímavým prvkom sú aj dva spôsoby uchytania dodatočných monitorov pre náradie alebo tablet – na bočný držiak a pod strechu na koľajnicu. Odkladací priestor v kabíne tvorí

aj vyberateľná schránka za sedadlom spolujazdca a náradie si viete odložiť v dvoch boxoch vyberateľných z ľavej strany. Odpružené sedadlo sa ponúka v rôznych verziách, vrátane ventilovanej a hmotnostne nastaviteľnej. Najlepšie sa k chrbtu vodiča správa semiaktívne odpružené. Jeho senzor vyhodnocuje polohu a reguluje ju až 500 razy za sekundu. Bezpečnosť a zrýchlenie pripájania náradí umožňuje zadná kamera, ktorej obraz sa ukáže na monitore vždy, keď sa zaradí spiatkačka.

Axion TerraTrac je nielen podvozko, ale aj softvérovo pripravený podávať maximálne výkony s najmodernejším pracovným náradím. Traktor dokáže majiteľ či servis aj monitorovať na diaľku prostredníctvom Telematics a ovládať sekčné náradie a variabilne dávkovať. □



Rýchlosť 40 km za hodinu a hydropneumatické pruženie s dráhou 12 cm sú základné prednosti pásov TerraTrac.



CLAAS

Partneri podujatia:

 **agrokomplex**
NÁRODNÉ VÝSTAVISKO OD ROKU 1974

Mediálni partneri:

Moderná mechanizácia[®]
v poľnohospodárstve

AGROMAGAZÍN

rtv: